

Сборка фюзеляжа



Комплект деталей

1. P217 – нижняя половина фюзеляжного подвесного топливного бака.
2. P218 – заглушка фюзеляжного подвесного топливного бака.

Для сборки прилагаются винты HP, MP, BM, DM и CM.

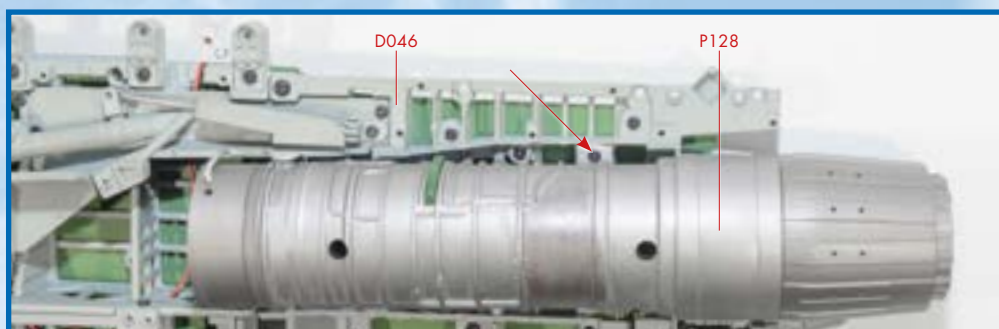


Этапы сборки

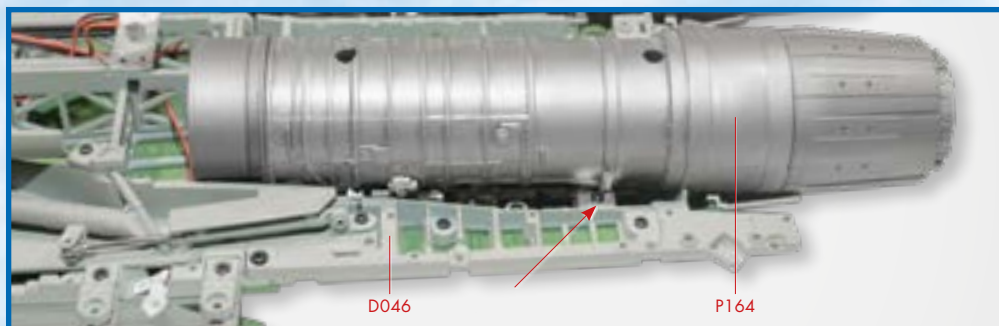


- 1 На этом этапе сборки вам потребуются детали, полученные с этим номером, и узел деталей из № 76. Вверните винт HP в заглушку (P218), а затем заглушку с винтом вставьте в прорезь детали P214 (из № 76), как показано на снимке. Осторожно закрутите винт.

- 2 Установите собранный левый двигатель на силовой каркас фюзеляжа, как показано на снимке, и зафиксируйте детали винтом BM.

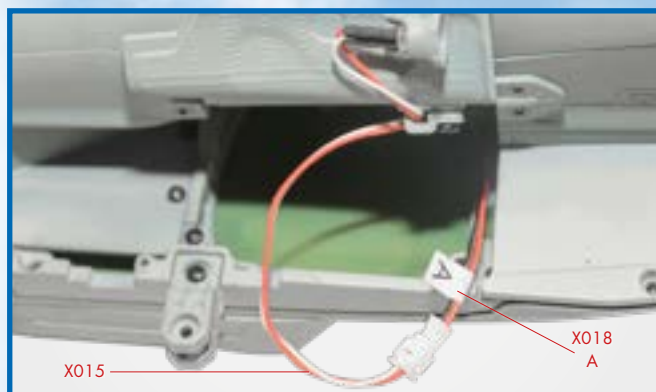
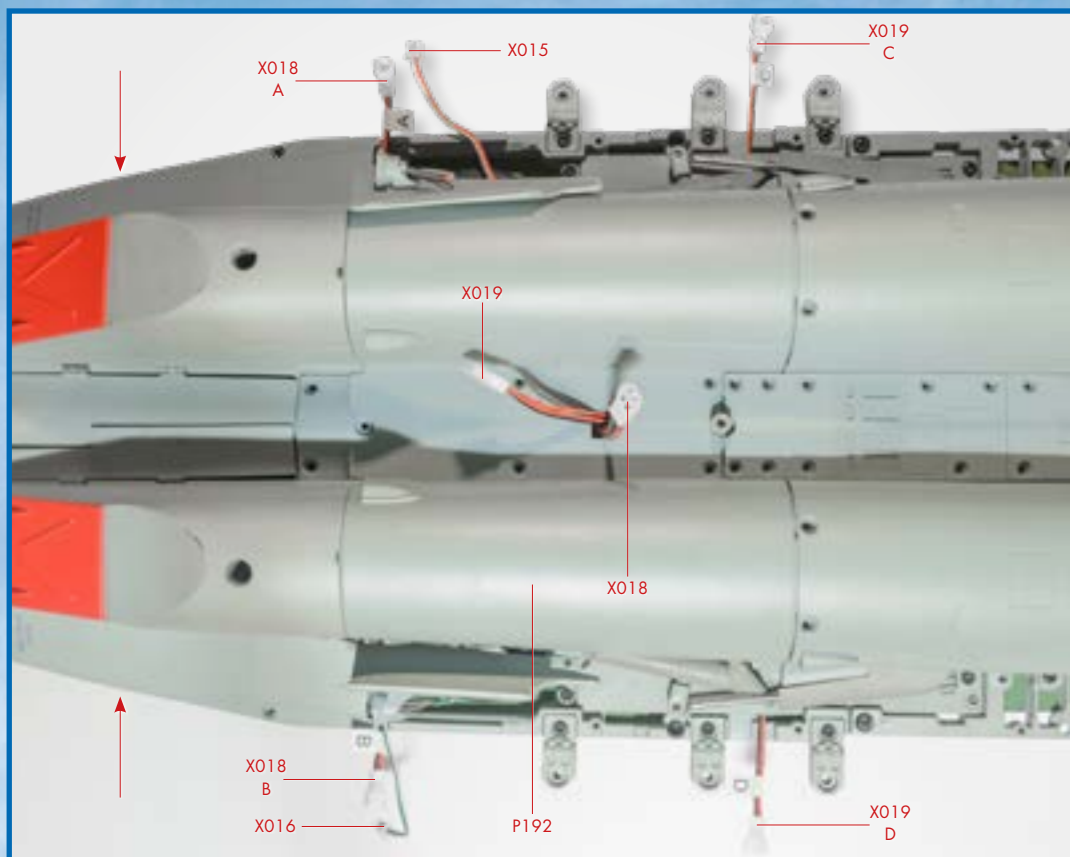


- 3 Установите собранный правый двигатель на силовой каркас фюзеляжа, как показано на снимке, и зафиксируйте детали винтом BM.

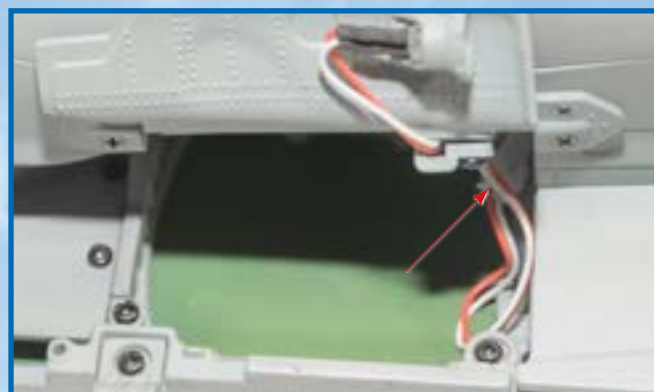




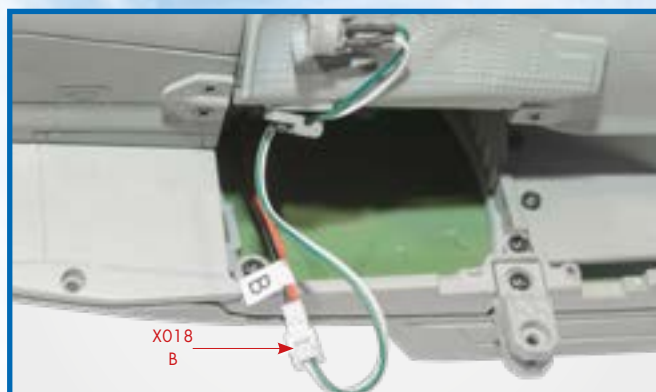
4 Аккуратно совместите верхнюю и нижнюю части фюзеляжа. Провода не должны находиться между стыковочными поверхностями верхней и нижней частей фюзеляжа. Электропроводку к элементам питания пропустите через отверстие в нижней части фюзеляжа, как показано на снимке.



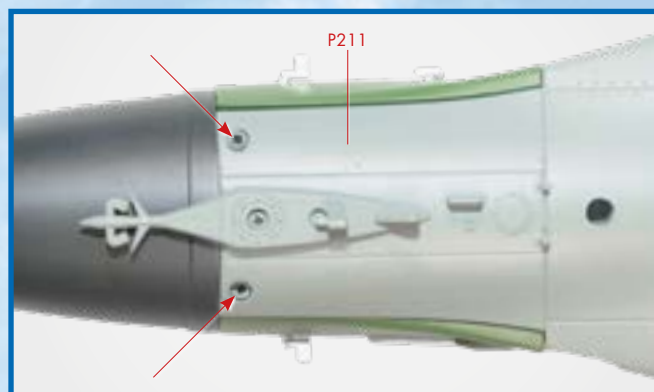
5 Соедините разъемы электропроводки левой посадочной фары, как показано на снимке.



6 Затем разместите провода у передней стенки ниши левой опоры шасси, как показано на снимке.



7 Соедините разъемы электропроводки правой посадочной фары и разместите провода у передней стенки ниши правой опоры шасси.

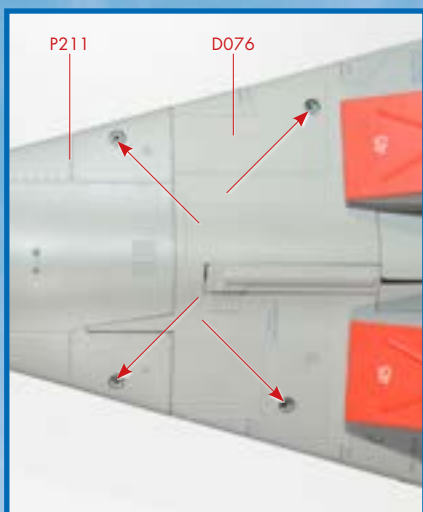


8 Чтобы зафиксировать верхнюю и нижнюю части фюзеляжа, закрутите два винта DM, как показано на снимке.

Смотрите видеоинструкции по сборке на нашем YouTube канале



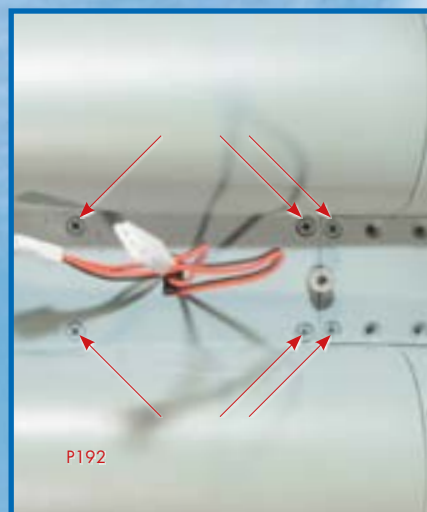
Сборка модели МиГ-29



9 Затем закрутите четыре винта DM в местах, указанных на снимке.



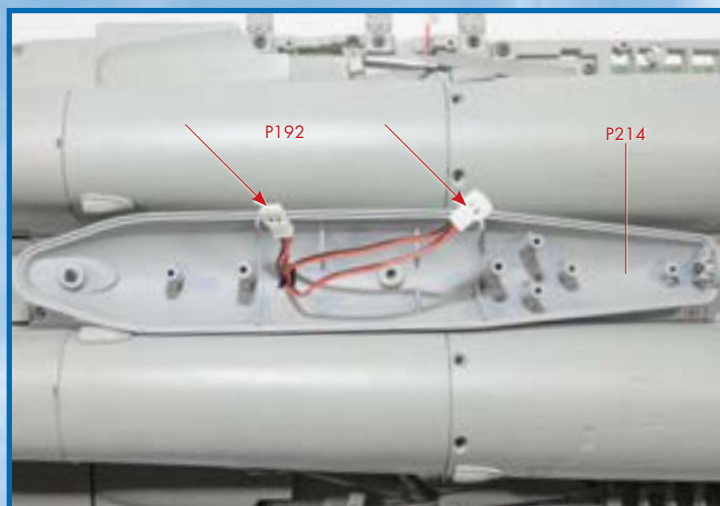
10 Затем закрутите два винта DM, как показано на снимке.



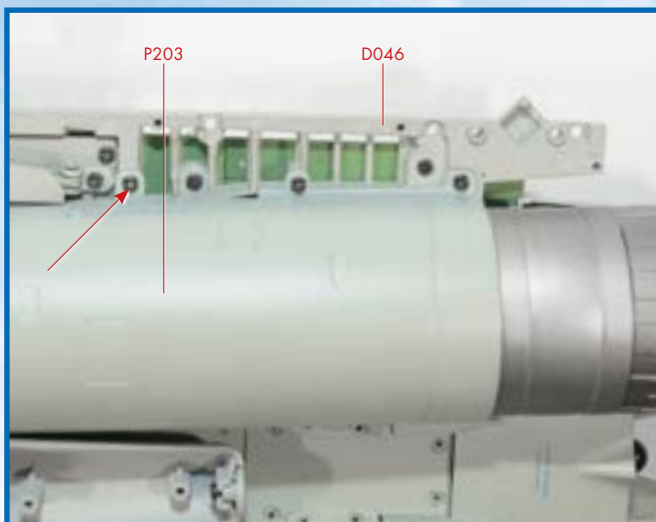
11 Затем закрутите шесть винтов DM, как показано на снимке.



12 Закрутите два винта MP в местах, указанных на снимке.



13 Установите верхнюю половину фюзеляжного подвесного бака (P214), пропустив через отверстие в центре детали два провода, как показано на снимке.



14 Затем около левого двигателя закрутите винт SM, как показано на снимке.



15 Затем около правого двигателя закрутите винт SM, как показано на снимке.

